

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ POLÁČEK Projektová činnost ve výstavbě JAMNÉ NAD ORLICÍ 309 561 65 JAMNÉ NAD ORLICÍ IČO: 014 27 121	
ING. J. POLÁČEK	ING. J. POLÁČEK				
KRAJ: PARDUBICKÝ		MÍSTO: ŽAMBERK			
INVESTOR: MĚSTO ŽAMBERK, MASARYKOVO NÁM. 166, 564 01 ŽAMBERK					
AKCE: ŽAMBERK, PD PROSTRANSTVÍ NAPROTI SBD ŽAMBERK MÍSTO: ČÁST PD: SO 101 – PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	05/2023
				STUPEŇ PD	DUR + DSP
				Čís. ZAK.	2023-01
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. VÝKR.	PARÉ Č.
				D.1.1.1	

OBSAH:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) VYHODNOVENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	7
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TECHNIKU	8
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
j) PŘEHLED PROVEDENÍ VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Žamberk, PD prostranství naproti SBD
Místo stavby:	Žamberk
Katastrální území:	794 368 Žamberk
Obec:	Žamberk
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Stavebník, objednatel stavby:	Město Žamberk Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
starosta:	Mgr. Jiří Mencák IČO: 00279846 tel.: 465 670 211 email: e-podatelna@zamberk.eu
Uvažovaný správce stavby:	Město Žamberk Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Poláček Jamné nad Orlicí 309 561 65 Jamné nad Orlicí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autorizace ČKAIT 0701367 IČO: 014 27 121 tel.: 732 242 129 email: j.polacek@atlas.cz
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zdůvodnění výběru staveniště

Zájmové území se nachází v Žamberku, v ulici 17. listopadu a Pionýrů. Cílem stavby je úprava parkování vozidel v ulici 17. listopadu, zpevněných ploch pro kontejnery v ulici Pionýrů a komunikace pro pěší přes parčík mezi ulicemi 17. listopadu a Pionýrů.

Parkování vozidel v současnosti probíhá částečně na nevyužívaném chodníku. Stavba řeší vybudování kolmých stání s povrchem z betonové dlažby.

Přes parčík prochází mlatová cesta, která bude nahrazena dlážděným chodníkem. Zpevněné plochy pro kontejnery svým rozsahem nevyhovují pro potřebný počet. Plocha bude zvětšena, osazena montovaný krytým přístřeškem. Na ploše bude provedena příprava pro osazení automatů pro výdej zásilek a pro automat na brambory. V souvislosti s úpravou plochy bude odsunut stávající chodník dále od komunikace až za plochu pro kontejnery. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení.

Stavba je rozdělena na tři části.

„Část A – Parkoviště“ zahrnuje novostavbu 40 kolmých parkovacích stání, obnovu vodorovného značení pro 23 kolmých parkovacích stání, úpravu nároží křižovatky s ulicí 28. října včetně chodníků.

„Část B – Chodník“ zahrnuje výstavbu spojovacího chodníku v dl. 31,68m napříč parčíkem v trase stávající mlatové cesty pro pěší.

„Část C – Zpevněné plochy“ zahrnuje úpravu stávající plochy pro kontejnery a zásilkové boxy a prodejní automaty v ulici Pionýrů včetně úpravy stávajících chodníků a nároží křižovatek.

Zhodnocení staveniště

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

ČEZ Distribuce, a.s.	Podzemní síť NN, VN
Cetin a.s.	Podzemní síť SEK
Alberon Letohrad s.r.o.	Podzemní síť SEK
Gasnet s.r.o.	STL plynovod
Vencl servis s.r.o.	Vodovod, jednotná kanalizace
Správa budov Žamberk	Horkovod podzemní
Vodafone Czech Republic a.s.	Podzemní síť SEK

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Stavba respektuje podmínky platného Územního plánu města Žamberk. Splňuje podmínky platných předpisů a technických norem pro komunikace (zejména ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110, 73 0802, 73 6056, 75 6101). Prostorové řešení vychází ze stávajícího stavu.

Výškově jsou parkovací stání a chodníky navázány na stávající komunikace v ulici 17. listopadu a Pionýrů. Kryt parkovacích stání je navržen z betonové drenážní dlažby, chodníky a ostatní zpevněné plochy z betonové zámkové dlažby. Zemní těleso bude ohumusováno a oseto travním semenem.

Zásady technického řešení

Technické řešení je zpracováno dle norem a závazných předpisů, které byly platné v době zpracování DSP.

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Dodatek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- další související normy a předpisy

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatele).

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran (viz. příloha „Doklady“ - vyjádření).

Technické řešení

Část A – Parkoviště

Stavba zahrnuje výstavbu 40 kolmých parkovacích míst v ulici 17. listopadu a vyznačení dalších 23 parkovacích míst ve stávající ploše. Parkování vozidel v současnosti probíhá s částečným stáním na nevyužívaném chodníku.

Parkoviště zahrnuje výstavbu 40 a vyznačení 23 kolmých parkovacích stání. Z celkového počtu 63 míst budou dle vyhlášky 398/2009Sb. 4 stání vyhrazena pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby.

Novostavba parkoviště má tvar lichoběžníku o rozměrech 114,5/120,3 x 5,00m. Povrch je navržen s betonové drenážní dlažby tl. 80mm, ohraničení směrem do terénu bude tvořit betonová silniční obruba 1000/250/150 s výškou podsádky 100mm. Rozhraní s místní komunikací bude tvořit betonová silniční obruba 1000/250/100 s výškou podsádky 20mm. Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje niveletu místní komunikace.

Součástí stavby je i úprava nároží křižovatky ulice 17. listopadu s ulicí 28. října a z toho vyplývající úpravy chodníků. Chodníky budou mít povrch z betonové zámkové dlažby tl. 60mm, ohraničeny budou směrem do vozovky betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 s výškou podsádky 100mm, směrem do terénu chodníkovým obrubníkem 1000/200/50 s výškou podsádky 60mm. V místě nástupních ploch na chodník bude osazen silniční nájezdový obrubník 1000/150/150. Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou. Základní příčný sklon chodníku je 1% směrem do komunikace. Součástí stavby jsou i bezbariérové úpravy chodníku v místech pro přecházení na protilehlých stranách komunikace.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího oplocení z drátěného pletiva v dl. 87m a vybudování nového oplocení v dl. 85,50m. Oplocení bude mít rozteč sloupků 3m, sloupky budou uloženy do základu z betonu C16/20-XF1 s hloubkou pod úroveň terénu 80cm. Výplň bude tvořit drátěné pletivo výšky 1,25m a prefabrikované podhrabové desky tl. 5cm.

Část B - Chodník

Jedná se novostavbu chodníku přibližně v trase stávající mlatové cesty pro pěší, která vede napříč parčíkem na p.p.č. 487/50. Chodník je délky 31,68m, šířky 1,5m. Povrch chodníku bude tvořit zámková dlažba tl. 60mm, dlažba bude ohraničena chodníkovými obrubníky 1000/200/50 osazenými do betonového z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou. Příčný sklon je pravostranný 1%. V ZÚ je chodník navázán na chodník mezi parkovacími stáními (část A), v KÚ na chodník podél ulice Pionýrů (část C).

Směrové řešení je zřejmé z výkresu D.1.1.2a Situace. Trasa je dl. 31,68m navržena z přímého úseku.

Výškové řešení je zřejmé z přílohy D.1.1.2b Podélný profil. Niveleta chodníku klesá od ZÚ do KÚ, maximální hodnota podélného sklonu je 5%.

Část C – Zpevněné plochy

Jedná se rekonstrukci a rozšíření stávající plochy pro kontejnery a s tím související úpravy stávajícího chodníku. Plocha pro kontejnery bude mít rozměry přibližně 12,85x7,0m. V ploše bude instalován typový zastřešený přístřešek o rozměrech 4,5x9,0m. Po zadní straně plochy bude veden chodník šířky 1,5m. V ploše bude provedena příprava pro automaty pro výdej zásilek a automatu na brambory (přípojky NN, je řešeno v rámci SO 401).

Plocha pro kontejnery bude mít povrch z betonové zámkové dlažby tl. 80mm, navazující chodníky z betonové zámkové dlažby tl. 60mm. Chodník bude ohraničen betonovými chodníkovými obrubníky 1000/200/50, rozhraní s vozovkou bude tvořit silniční obrubník 1000/250/150, v nástupních místech silniční nájezdový obrubník 1000/150/150. Obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou.

Konstrukce vozovky parkoviště K1:

je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ V)

Betonová drenážní dlažba	DL	80mm		ČSN 73 6161
Lože	L	40mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _A 0-32	150mm	100MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B 0-63	150mm	70MPa	ČSN 73 6126-1

celkem	Min. 420mm
--------	------------

Minimální hodnota únosnosti zemní pláně $E_{def,2}=45\text{MPa}$. V případě nižší hodnoty je nutné provést technická opatření vedoucí ke zvýšení únosnosti zemní pláně.

Konstrukce vozovky pojezdových ploch K2:
je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ V)

Betonová zámková dlažba	DL	80mm		ČSN 73 6161
Lože	L	40mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _A 0-32	150mm	100MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B 0-63	150mm	70MPa	ČSN 73 6126-1
celkem		Min. 420mm		

Konstrukce vozovky chodníků K3:
je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ CH)

Betonová zámková dlažba	DL	80mm		ČSN 73 6161
Lože	L	30mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B 0-63	150mm	50MPa	ČSN 73 6126-1
celkem		Min. 240mm		

Minimální hodnota únosnosti zemní pláně $E_{def,2}=45$ (chodníky $E_{def,2}=30\text{MPa}$). V případě nižší hodnoty je nutné provést technická opatření vedoucí ke zvýšení únosnosti zemní pláně.

výkaz ploch:

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Betonová drenážní dlažba tl. 80mm (K1)	578	m ²
Betonová zámková dlažba tl. 80mm (K2)	110	m ²
Betonová zámková dlažba tl. 60mm (K3)	168	m ²

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Před zahájením prací na zemním tělese bude v prostoru trvalého záboru provedena skrývka ornice dle pedologického průzkumu. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Únosnost zemní pláně (aktivní zóny) musí dosahovat min. hodnoty $E_{def,2}=45\text{ MPa}$ (chodníky $E_{def,2}=30\text{ MPa}$). Zemní těleso bude následně ohumusováno v tl. 100mm a oseto travním semenem.

Bilance zemních prací (při skrývce 20cm ornice)

Výkop – 70m³

násyp – 0m³

Přebytečný výkopek bude použit na zemní práce nebo terénní úpravy na jiných stavbách, nebo bude uložen na vhodnou skládku. Chybějící násypový materiál bude získán z vhodného zemníku nebo z přebytku výkopku z jiných staveb.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je proveden dle Dodatku TP170

katalogový list D2-D-1 (TDZ V)

katalogový list D2-D-1 (TDZ CH)

Odvodnění

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění dešťových vod z komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem do systému odvodnění komunikace. V místech, kde dochází k posunu stávajících silničních obrub (parkoviště, nároží křižovatek), budou stávající uliční vybourány a nahrazeny novými v nových polohách (celkem 4ks). Srážková voda z části B – Chodník bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých zelených pásů, kde bude zasakována.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3%, u části A – Parkoviště je zemní plán odvodněna do podélné drenáže DN125, která je zaústěna do přípojek uličních vpustí.

přípojky UV: 4m

počet UV: 4ks

c) VYHODNOVENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení :

- katastrální mapa území
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- jednání s investorem
- vyjádření správců technické infrastruktury

V rámci zpracování DSP byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :

- ČEZ Distribuce, a.s.
- CETIN, a.s.
- Vodafone
- T-mobile
- GasNet, s.r.o.
- VENCL-SERVIS
- Alberon Letohrad
- Město Žamberk
- Správa budov Žamberk

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu komunikace je třeba realizovat v koordinaci s objektem veřejného osvětlení (SO 401 – Veřejné osvětlení a přípojky NN)

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle Navrhování vozovek pozemních komunikací Dodatek TP 170

parkoviště a pojezdové plochy:

- návrhová úroveň porušení vozovky
- třída dopravního zatížení (TDZ)

D2-D-1

V

- chodníky:
- návrhová úroveň porušení vozovky
- třída dopravního zatížení (TDZ)

D2-D-1
CH

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Stavbou nedojde k zásadním změnám v odtokových poměrech v území, v návrhu jsou respektovány přirozené směry odtoku vody. Srážková voda z komunikace bude příčným a podélným sklonem svedena do uličních vpustí, napojených na stávající systém jednotné kanalizace.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TECHNIKU

Provoz na pozemní komunikaci bude probíhat v souladu se zákonem 361/2000 SB. - Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

Řešené území se nachází uvnitř obytné zóny. Koncepce dopravního řešení se nemění, dojde pouze k drobným úpravám svislého dopravního značení. Parkovací stání budou osazena svislou dopravní značkou IP11b – Parkoviště (kolmé nebo šikmé), vyhrazená stání svislou dopravní značkou IP12+O1 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1. Odstraněny budou dopravní značky IP11f – Parkoviště (částečné na chodníku kolmé nebo šikmé).

Z důvodu odsunutí stávajícího místa pro přecházení do větší vzdálenosti od ulice 28. října bude zrušen příčný práh na místní komunikaci a s tím i dopravní značka IP02 – zpomalovací práh. Odsunutím místa pro přecházení dojde ke snížení délky na max. 7,00m, zároveň bude umožněn nástup bezbariérový nástup na chodník z parkovacích míst.

V ploše budou parkovací místa vyznačena vodorovným dopravním značením V10b – Stání kolmé.

Svislé dopravní značení bude osazeno podle podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vodorovné dopravní značení dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ
ÚDRŽBU

Není nutné provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Před realizací stavby je potřeba vytyčit podzemní síť. **Při stavbě je nutno dodržet veškeré podmínky správců sítí – viz. Dokladová část.**

ČEZ DISTRIBUCE:

- podzemní vedení kNN a kVN mají podle §46 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění ochranné pásmo 1m na každou stranu od pláště kabelu
- zemní práce do 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez mechanizace
- veškeré kanalizační šachty budou mimo ochranné pásmo kNN, kVN
- hrana betonových základů oplocení bude minimálně 60cm od kNN a 60cm od kVN; při křížení bude nad kabelem jen nadzemní, nenosná část
- hrana obrubníků bude při souběhu minimálně 30cm od kNN a 60cm od kVN •hrana stožárů veřejného osvětlení bude minimálně 50cm od kNN, kVN
- kabelová skříň na hranici pozemku musí zůstat přístupná i po jeho oplocení
- stavbou nesmí být snížena stávající hloubka uložení kabelů

- podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu.
- místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- v případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. Musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nizkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

VECL-SERVIS:

- při činnosti v blízkosti podzemního vedení sítě je stavebník povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení tak, aby nepoškodil, znemožnil nebo zamezil přístup k vedení. Stavebník, nebo jiná třetí osoba není oprávněna umísťovat v ochranném pásmu podzemního vedení sítě jiné inženýrské sítě nebo provádět zemní práce bez souhlasu společnosti VENCL-SERVIS Vodovody a kanalizace s.r.o.
- stavebník, nebo jiná třetí osoba je povinna před zahájením zemních prací zajistit vytyčení sítě v terénu, zajistit odsouhlasení trasy společností VENCL-SERVIS a s vytyčenou trasou seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce.
- před záhmem požadujeme provést kontrolu provedení v místě křížení a souběhu a po té může být proveden zához.

ALBERON LETOHRAD:

- v místě střetu s optickou sítí (dále jen dále OS) spol. ALBERON Letohrad s.r.o. požadujeme před zahájením stavby vytyčení sítě zaměstnancem spol. ALBERON Letohrad s.r.o..
- při jakékoliv činnosti v blízkosti OS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo OS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení k přístupu k OS. Při křížení nebo souběhu činností s OS je povinen řídit se platnými předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxi v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemní OS (dále jen POS) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození OS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti oznámit na telefonní číslo: 465 618 508 nebo v mimo pracovní dobu na tel. Číslo 777 338 084

GASNET S.R.O.:

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

- stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

- při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

- v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

- poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

- bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

- stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. Drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

- před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast.

- předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- o provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

- plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy

- neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

VODAFONE:

- započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- před započetením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
- při provádění zemních prací v blízkosti VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- při zjištění rozporu mezi vytyčením/údaji o poloze VVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
- při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím VVKS vyzvat Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
- stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone.

Stavba bude mít krátkodobě negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti do blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
SO neobsahuje technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÍ VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM
OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A
PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Novostavba parkoviště obsahuje celkem 40 kolmých parkovacích míst, na stávajících plochách je vyznačeno dalších 23 kolmých parkovacích míst. Z celkového počtu 63 míst budou vyznačena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb 4 vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující těžce tělesně postižené osoby.

Chodníky budou mít povrch z betonové zámkové dlažby. Vodící linie pro nevidomé a slabozraké je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podsádky +60mm. V místě nástupních ploch na chodník je obruba snížena na výšku podsádky +20mm. Snížená obruba musí být až do výšky podsádky +80mm lemována varovným pásem z barevně a hmatově odlišné dlažby šířky 400mm. Snížení chodníku v místě nástupu bude provedeno nájezdovými rampami o maximálním sklonu 1:8 (12,5%).

*Tabulka rampových částí chodníku v závislosti na podélném sklonu
(při shodném sklonu chodníku a rampy)*

PODÉLNÝ SKLON (%)	VÝŠKA PODSÁDKY (CM)	DÉLKA RAMPY (M)
0	10	0,64
1		0,7
2		0,76
3		0,84
4		0,94
5		1,07
6		1,23
7		1,45
8		1,78

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.–06.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího pásu maximálně 1ks (tj. Minimální osová vzdálenost spár může být 200mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Varovný pás a signální pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě zámkové dlažby použité na chodníku. Musí být dodržen funkční hmatový kontrast také u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.04

a 12.03.06. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

V Jamném nad Orlicí 05/2023

Vypracoval: Ing. Jiří Poláček